

MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Recapeamento Asfáltico Urbano e sinalização vertical e horizontal

Local: Diversas ruas do Município - Município de Gastão Vidigal – SP.

RRT: 0000000392936

I – RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

Refere-se a recapeamento asfáltico sobre o pavimento deteriorado, denominado Capa de Rolamento C.B.U.Q. – Concreto Betuminoso Usinado à Quente, numa área de 8905,06 m², nos seguintes locais:

Rua: Antonio Cabreira Batista	(515,00 x 8,90)	4583,50 m ²
Rua: Manoel A. da Costa	(105,00 x 8,70)	913,50m ²
Rua: 21 de Abril	(90,00 x 8,60)	774,00 m ²
Rua: José Pereira de Macedo	(90,00 x 5,85)	526,50 m ²
Rua: Lucinda Maria de Jesus	(252,00 x 6,60)	1663,20 m ²
Via: Gracindo D. S. Rocha	(96,60 x 4,60)	444,36 m ²
Total Geral.....		8905,06 m ²

CAPA DE ROLAMENTO C.B.U.Q.

CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE

1- SERVIÇOS DE LIMPEZA:

Consistirá nos serviços de retirada de todo o material (solto ou não) sólido nocivo alheio ao pavimento existente através de varredura, jateamento de ar comprimido ou lavagem com caminhão pipa dotado de bomba até o ponto de conseguir-se uma limpeza da superfície de aplicação, inclusive dos frisos entre as fissuras existentes. Deverão também nesta fase ser retirados todas as porções do pavimento a ser recuperado que estiverem soltas ou mesmo prestes a se soltar, sendo que este material deverá ser retirado do local a ser recapeado destinando-se o mesmo à áreas que a municipalidade indicar, bem como da eliminação de toda a vegetação que porventura tenha surgido nas fissuras do pavimento a ser recuperado.

2 – IMPRIMADURA LIGANTE

A imprimadura ligante será executada sobre a superfície da base impermeabilizada, e será executada com asfalto emulsionado do tipo RR-2C na proporção de 1,2 l/m².

3 – CAPA DE ROLAMENTO:

Após o rompimento da pintura ligante, será aplicado com vibro acabadora uma camada de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), na faixa C do DER, na espessura de 3,20 cm acabada.

A massa asfáltica deverá sair da usina na temperatura de 170 a 180°C, e deverá ser aplicado na temperatura mínima entre 150 e 125°C.

Após a aplicação da massa com vibro acabadora, o pavimento receberá rolagem com rolo pneumático e posterior rolagem de acabamento com rolo liso vibratório. Os rolos percorrerão a camada que está sendo compactada em trajetórias equidistantes, de modo a sobrepor, em cada percurso, parte da superfície coberta no percurso anterior.

4 – ENSAIOS DE CONTROLE TECNOLÓGICOS:

A empresa contratada deverá apresentar ao final dos serviços ensaio de controle tecnológico dos serviços executados, com a definição da responsabilidade técnica de execução dos mesmos.

5 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

A sinalização vertical e horizontal deverá ser executada de acordo com projeto anexo, respeitando metragens e descrições. Na omissão de alguma informação constante no projeto, deverá ser seguido o Manual de Sinalização Vertical de Regulamentação – Vol I, Manual de Sinalização de Advertência – Vol II, e o Manual de Sinalização Horizontal – Vol IV, do CONTRAN/DENATRAN.

As placas duplas de velocidade máxima e passagem de pedestres deverá ser instalada a 20 metros da faixa de pedestres. As faixas de pedestres deverão ser colocadas prontamente defronte ao principal acesso das edificações públicas citadas em projeto.

A seguir segue uma breve memória de cálculo para a sinalização em questão.

GASTÃO VIDIGAL, 02 de maio de 2012.

ENIO GONÇALVES LÓIS
ARQ:- CREA-SP 506.2387772

http://configure.la.dell.com/dellstore/config.aspx?oc=i15rsedd72-c&model_id=inspiron-15r-se-7520&c=br&l=pt&s=dhs&cs=brdhs1